

FIȘA indicatorilor tehnico-economici pentru Studiul de fezabilitate "Amplasare și racordare la rețeaua electrică a două stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice, pe teritoriul UAT Lugoj - str. Salcâmului și str. Buziașului"

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

- a) **Indicatori maximali**, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
1	TOTAL GENERAL	1,087,450.04	204,732.03	1,292,182.07
2	Din care C+M	901,337.04	171,254.03	1,072,591.07

- b) **Indicatori minimali**, respectiv indicatori de performanță, elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții și după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Prezenta documentație are ca obiectiv dezvoltarea infrastructurii de alimentare a autobuzelor electrice din municipiul Lugoj prin amplasarea și racordarea la rețeaua electrică a două stații de încărcare rapidă autobuze electrice (str. Salcâmului și str. Buziașului) și realizarea lucrărilor de drum și acces auto pentru cele două zone.

Indicatori de performanță.

- Stații instalate: 2 buc;
- Putere totală instalată pe stații: 1.080 kW;
- Capacitate de încărcare în 12 ore: 18 autobuze de capacitate medie.

- c) **Indicatori financiari**, socio-economici, de impact, de rezultat/operare.

Sunt prezentați detaliat în prezentul Studiul de fezabilitate. Timp mediu de rentabilizare a investiției: 5 ani.

- d) **Durata estimată de execuție** a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

- Realizare proiect tehnic: 2 luni;
- Achiziții publice: 4 luni;
- Execuție lucrări și punere în funcțiune: 10 luni.

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

Anexa 3
LA H.C.L. NR. 40 DIN
27.02.2025

Amplasarea și racordarea la rețeaua electrică a două stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice, pe teritoriul UAT Lugoj

1. Beneficiar: Municipiul Lugoj

2. Descrierea amplasamentului

Amplasamentul propus pentru intervenții se află în intravilanul municipiului Lugoj.

□ Stație rapidă - str. Salcâmului;

Localizare - Municipiul Lugoj, str. Salcâmului, jud. Timiș, CF 415212;

Regim juridic - Imobilul situat în intravilanul municipiului Lugoj, este în proprietatea UAT Lugoj și este liber de sarcini;

□ Stație rapidă - str. Buziașului;

Localizare - Municipiul Lugoj, str. Buziașului, jud. Timiș, CF 417146;

Regim juridic - Imobilul situat în intravilanul municipiului Lugoj, este în proprietatea UAT Lugoj și este liber de sarcini.

3. Obiectivul lucrării

Prezenta lucrare are ca obiectiv dezvoltarea infrastructurii de alimentare a autobuzelor electrice din municipiul Lugoj prin amplasarea și racordarea la rețeaua electrică a două stații de încărcare rapidă autobuze electrice (str. Salcâmului și str. Buziașului) și realizarea lucrărilor de drum și acces auto pentru cele două zone.

4. Descrierea soluției

a) obținerea și amenajarea terenului;

Stațiile se vor amplasa în orașul Lugoj, pe domeniul public, iar din punct de vedere al amenajării terenului, lucrările care se vor executa sunt următoarele:

- pregătirea fundațiilor pentru amplasarea stațiilor, a punctelor de alimentare și a stâlpilor;
- săparea șanțurilor pentru traseele de cabluri;
- refacerea terenului după pozarea cablurilor și amplasarea stațiilor;
- realizarea lucrărilor rutiere.

b) asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului;

Din punct de vedere al utilităților necesare pentru funcționarea obiectivului, este nevoie doar de asigurarea alimentării cu energie electrică conform datelor solicitate în avizul de racordare.

c) soluția tehnică, cuprinzând descrierea din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază.

Stațiile propuse pentru scenariul ales trebuie să îndeplinească, obligatoriu următoarele cerințe:

❖ Stație pentru reîncărcare în curent continuu DC:

- Alimentare trifazată;
- Conector tip pantograf;
- Tensiune de intrare 400V;
- Frecvența 50Hz;
- Factor de putere $\geq 99\%$;
- Număr de autobuze încărcate simultan: 1;
- Comunicație: OCPP 1.6J, Ethernet, GSM;
- Conexiune: GPRS min.4G, WIFI;

- Curent de alimentare: 340-460 A AC;
- Curent de ieșire -0-850 A DC;
- Tensiune de ieșire 150-1000V DC.

d) probe tehnologice și teste.

După instalarea stațiilor probele și testele la care vor fi supuse sunt următoarele:

- verificarea izolației și a legăturilor instalațiilor;
- verificarea instalației de împământare;
- testarea funcționării stațiilor în condiții normale de lucru;
- verificarea transmisiei de date și a conexiunii la internet;
- verificarea sistemului de blocare al cablului de alimentare.