

Anexa nr. 2

la Hotărârea nr. 52 / 06.03.2025

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

rezultați în urma actualizării proiectului tehnic de execuție:

„Îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru pietoni și bicliști în municipiul Lugoj, prin amenajarea, modernizarea și construirea de piste de biciclete și zone pietonale”

BENEFICIAR: Municipiul Lugoj

AMPLASAMENT: Intravilan Lugoj

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICI, actualizați în urma actualizării proiectului tehnic de execuție al obiectivului:

a) Valoare totală a investiției:

28,043,534.33 lei fără TVA

33,322,302.22 lei cu TVA echivalent a 6,704,418.78 euro (1 euro = 4.9702 Lei)

Din care C+M: 28,186,281.32 lei cu TVA echivalent a 5,671,055.76 euro (1 euro = 4.9702 Lei)

b) durata de realizare a lucrărilor: 22 luni

c) Capacități:

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Piste ciclabile care beneficiază de sprijin	ml	22.050,82
1.1	din care piste de biciclete, dublu-sens, pe aceeași parte a străzii	ml	3.636,78
1.2	din care piste de biciclete cu o bandă pe sens, pe fiecare parte a străzii	ml	18.414,04
2	Arbori nou plantați	buc.	345
3	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	30

d) Alți indicatori specifici domeniului de activitate

1. Creșterea numărului anual de utilizatori ai pistelor ciclabile cu 37.12% la finalul anului următor finalizării investiției, de la 208.415 bicicliști (2023) la 285.795 bicicliști (estimativ 2028)
2. Scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră (CO2) cu 10.86% la finalul anului următor finalizării investiției, de la 6.527 tone CO2 (2023) la 5.818 tone CO2 (estimativ 2028)

e) Descriere sumară a investiției

Prin intermediul acestui proiect se dorește:

- Amenajarea de piste de biciclete pe străzile: Ep. Dr. Ion Bălan, Bucegi, Buziașului, Caraiman, Caransebeșului, Cloșca, Crișan, Victor Vlad Delamarina, Făgetului, Gh. Doja, Horia, Nicolae Titulescu, Padeșului, Plopilor, Timișorii, Ștrandului, Tapiei, Țesătorilor, Timotei Popovici.
- Amenajarea și modernizarea zona shared-space în următoarele locații: str. Horia.
- Amplasarea de stații de închiriere biciclete (bike sharing) în 2 zone din municipiu Lugoj după cum urmează: Strada Alexandru Mocioni și Splaiul Corneliu Coposu (zona Universitatea Dragan), cu o flotă de 30 de biciclete mecanice;
- Plantarea de arbori noi de-a lungul traseului propus, refacerea zonelor verzi adiacente
- Amplasarea de mobilier urban: rastele de biciclete, totemuri numărare bicicliști

Lucrări de infrastructură pentru pistele de biciclete:

Soluțiile de amplasare a traseelor pistelor de biciclete în profil transversal sunt următoarele:

1. Str. Episcop Dr. Ioan Bălan – pista se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,5 m fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 3 benzi auto x 3,00 m între str. Ștrandului și str. N. Bălcescu și a 4 benzi auto x 3,00 m între str. N. Bălcescu și str. Caransebeșului / Țesătorilor.
2. Str. Bucegi – Între str. Ghe. Doja și str. Padeșului, pista se va amenaja adiacent trotuarului de pe partea stângă a străzii, pe o lățime de 2,0 m, în dublu sens. Totodată, s-a prevăzut refacerea trotuarului cu o lățime de 1,0 m. Între str. Padeșului și str. Nicolae

Titulescu, pista de biciclete se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea stângă a străzii, pe o lățime de 2,5 m, în dublu sens.

3. Str. Buziașului – primul tronson, pe o lungime de 271,50 m, pista de biciclete se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea stângă a străzii, cu o lățime de 2,5 m, în dublu sens, cu asigurarea a 4 benzi auto x 3,00m. Ulterior, până la pasajul peste calea ferată, pista se va amenaja pe ambele părți ale străzii, în benzi cu sens unic de circulație cu lățimile de 1,5 m, partea carosabilă având câte 2 benzi (3,5 m + 3,0 m) pe fiecare sens. Pe lungimea pasajului suprateran peste calea ferată, pista se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50m fiecare bandă, pe ambele părți ale pasajului. Amplasarea pistei se face prin renunțarea la o bandă auto pe fiecare sens. Delimitarea de restul carosabilului se va realiza prin se va realiza prin marcaj rutier în lățime de 1,5 m /2,0m.

4. Str. Caraiman – Între str. Timotei Popovici și str. Aurel Vlaicu, pista se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50m fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,00m. Între str. Aurel Vlaicu și str. Tapiiei, pista se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea stângă a străzii, pe o lățime de 2,5 m, în dublu sens. Pe acest tronson, pista va fi la același nivel cu carosabilul, separarea acestora realizându-se cu borduri montate denivelat, cu distanțe între borduri de 20 cm, din 5 m în 5 m, astfel încât să se permită scurgerea apelor pluviale către rigola carosabilă ce va fi realizată la marginea pistei.

5. Str. Caransebeșului – pista se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50m fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 4 benzi auto x 3,00m.

6. Str. Cloșca – Între str. Crișan și str. Primăverii, pista se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea dreaptă a străzii, pe o lățime de 2,5 m, în dublu sens, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,00m. Între str. Primăverii și str. Horia, pista va fi la același nivel cu carosabilul, separarea acestora realizându-se cu borduri montate denivelat, cu distanțe între borduri de 20 cm, din 5 m în 5 m, astfel încât să se permită scurgerea apelor pluviale către rigola carosabilă ce va fi realizată la marginea pistei.

7. Str. Crișan – Între str. Timișorii și str. Romulus, pista se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea dreaptă a străzii, pe o lățime de 3,0 m, în dublu sens. Pentru introducerea pistei de biciclete, pe acest tronson al străzii se instituie circulația rutieră într-un singur sens, spre str. Timișorii, cu asigurarea unei benzi auto cu lățimea de 3,5 m / 4,0 m. Între str. Romulus și str. Cloșca, pista se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea stângă a străzii, pe o lățime de 2,5 m, în dublu sens, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,50 m.

8. Str. Victor Vlad Delamarina – pista se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50 fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,00 m.
9. Str. Făgetului – pista se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50 m fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,50 m, între str. Timotei Popovici și str. Horia, a 3 benzi auto x 3,0 m + parcări longitudinale, între str. Horia și str. Dimitrie Cantemir, și continuând cu 4 benzi auto (3,2 m + 3,0 m pe fiecare sens).
10. Str. Gheorghe Doja – pista se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50 m fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,00m. În funcție de spațiul disponibil, în zona Spitalului municipal, între benzile auto și pistele de biciclete se vor asigura parcări longitudinale prin trasarea marcajelor.
11. Str. Horia – se va amenaja ca stradă tip shared- space, cu asigurarea accesului rutier doar pentru riverani dar și cu asigurarea traversării acesteia de către bicicliști.
12. Str. Nicolae Titulescu – pista se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50m fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,00m.
13. Str. Padeșului – pista se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea stângă a străzii, pe o lățime de 2,5 m, în dublu sens, cu asigurarea unei benzi auto cu lățime între 4,4 m-4,8 m.
14. Str. Plopilor – pista se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea dreaptă a străzii, pe o lățime de 2,5 m, în dublu sens, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,50 m.
15. Str. Timișorii – pista se va amenaja adiacent părții carosabile, denivelat, pe partea dreaptă a străzii, pe o lățime de 3,0 m, în dublu sens, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,50 m.
16. Str. Strandului – pista se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea dreaptă a străzii, pe o lățime de 2,5 m, în dublu sens. Între str. Cuza Vodă și str. Nicolae Bălcescu, circulație auto se va realiza în dublu sens, iar între str. Nicolae Bălcescu și str. Plopilor circulația va fi în sens unic, pe o singură bandă, spre str. Plopilor.
17. Str. Tapiei – între km 0+000 și km 0+460, pista se va amenaja adiacent părții carosabile, pe partea stângă a străzii, pe o lățime de 3,0 m, în dublu sens. Pista de biciclete va fi la același nivel cu carosabilul, separarea acestora realizându-se cu borduri montate denivelat, cu distanțe între borduri de 20 cm, din 5 m în 5 m, astfel încât să se permită scurgerea apelor pluviale către zona verde de la marginea pistei. După km 0+460, până la capăt, pista de biciclete se va realiza pe partea dreaptă a străzii cu o lățime de 2,0m, delimitată de carosabil printr-un spațiu de 0,50 m.

18. Str. Țesătorilor – pista se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50m fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,0 m.

19. Str. Timotei Popovici – pista de biciclete se va amenaja în benzi cu sens unic de circulație, pe o lățime de 1,50m fiecare bandă, pe ambele părți ale străzii. Amplasarea pistei se face adiacent părții carosabile, cu asigurarea a 2 benzi auto x 3,00m.

Pe toate străzile amenajate, delimitările pistelor de biciclete față de carosabil și de trotuare se vor realiza prin borduri montate denivelat, la o diferență de 7 cm, respectiv 5 cm. Înălțimea denivelării pistei față de trotuarul adiacent poate varia în funcție de lumina bordurii carosabile existente. În dreptul accesurilor auto se vor monta borduri teșite, cu aceleași dimensiuni și fanta de 10 cm. În dreptul trecerilor de pietoni, bordurile se vor coborî astfel încât diferența de nivel între carosabil și pista de biciclete / trotuar să nu fie mai mare de 2 cm, pentru asigurarea urcării și coborârii facile de către bicicliști, cărucioare pentru persoane cu dezabilități etc.

Lucrări de specialitate – instalații electrice

În cadrul proiectului s-a prevăzut o nouă configurare a sistemului de iluminat pe străzile:

• ***Strada Horia***

Sistemul a fost prevăzut astfel încât să poată asigura iluminatul necesar pentru îmbunătățirea siguranței utilizatorilor.

Stâlpii de iluminat vor fi de tip arhitectural și vor asigura o iluminare optimă în funcție de nevoile fiecărei zone.

Rețeaua de iluminat public va fi o rețea cu consumuri economice, stâlpii fiind dotați cu corpuri de iluminat LED. Rețeaua propusa va cuprinde 8 stâlpi noi, dispuși de-a lungul traseului.

Pentru asigurarea iluminatului necesar, a fost prevăzut un sistem de iluminat compus din:

- Sistem de iluminat înălțimea H=4m, 1x lampadar cu o putere Pi=44 W + proiectoar arhitectural Pi=49W și modul de telegestiu

Alimentarea cu energie electrică a consumatorilor se realizează printr-un racord electric de la rețeaua electrică de iluminat existentă.

Un astfel de sistem modern de iluminat va asigura o iluminare uniformă și suficientă în toate zonele amplasamentului, sporind astfel siguranța și confortul utilizatorilor și, în plus, tehnologia LED va fi mai eficientă energetic și va contribui la reducerea costurilor

de întreținere a sistemului de iluminat, dar va avea un design arhitectural conform cu zona istorica.

Aceste sisteme de iluminat au incorporată tehnologie LED și vor fi amplasate la distanțe aproximativ din 20 în 20 m, urmând a fi retrase sau mai apropiate față de limita de proprietate și carosabil în funcție de zona de amplasament local, cu distanțe cuprinse între 0 și 4 m.

Coloanele de alimentare se vor executa din cablu armat CYABY 3x10 mm² prevăzut în tub de protecție tip PEHD Ø63 mm, îngropat la o adâncime minimă de 0,3-0,8m din punctele de aprindere până la segmentele de iluminat public rutier, pietonal și velo. Circuitele vor fi protejate cu disjunctoare automate modulare pentru fiecare circuit în parte și dimensionate, conform consumatorilor circuitului respectiv.

Corpurile de iluminat de tip LED montate pe stâlpi prin intermediul brațelor/cârzelor de fixare a lămpilor vor fi protejate cu disjunctoare de 1P-6A montate în cutiile de conexiuni de la baza fiecărui stâlp nou propus.

Pentru alimentarea corpurilor de iluminat se va monta un cablu de tip CYYF 3x2,5 mm² de la întrerupătorul automat 1P-6A din cutia de conexiuni până la corpul de iluminat. Acest cablu se va poza prin interiorul stâlpului, în tub de protecție.

Realizarea legăturilor stâlpilor de iluminat la priza de pământ se vor executa local prin intermediul unei prize de pământ independente pentru fiecare stâlp.

Noile sisteme de iluminat vor fi prevăzute cu întrerupătoare automate modulare la baza stâlpului, în cutia de conexiuni a stâlpului pentru asigurarea menenanței la corpurile de iluminat și pentru utilizarea în paralel a circuitelor separate pentru alimentarea cu energie electrică a diferitelor receptoare de energie electrică (acolo unde este cazul).

Prin realizarea lucrărilor de amenajare, pietonal și velo sunt impuse lucrări privind dezafectarea rețelelor existente de iluminat public stradal care se află în aria proiectului.

Astfel se propune dezafectarea a 7 stâlpi în imediata apropiere.

Lucrări de specialitate amenajare peisagistică și mobilier urban

În ceea ce privește amenajarea spațiilor verzi, realizarea lucrărilor amenajării peisagistice se realizează prin completarea aliniamentului de spațiu verde cu arbori noi propuși.

Din punct de vedere al vegetației se propune plantarea arborilor de-a lungul pistei de biciclete, astfel încât aceștia să completeze aliniamentul existent. Prin completarea aliniamentului stradal se va conferi un aspect armonios și organizat zonei, cu rolul de a

ghida și orienta traficul, de a delimita spațiile și de a asigura o experiență coerentă pentru utilizatorii străzii. De asemenea, aliniamentul stradal contribuie la crearea unei imagini de ansamblu plăcute și ordonate a zonei urbane, cu o arhitectură și un design coerente. Speciile de arbori vor face parte din cele autohtone, adaptate la condițiile locale și climatul zonei analizate. Arborii autohtoni sunt de obicei mai rezistenți la condițiile locale, necesită mai puțină îngrijire și contribuie la conservarea biodiversității. Aceste specii au co-evoluat cu ecosistemul local și oferă beneficii ecologice, cum ar fi îmbunătățirea calității aerului, protecția împotriva eroziunii solului și crearea unui habitat pentru fauna locală. Selectarea de specii autohtone în amenajarea străzilor va spori sustenabilitatea și va contribui la integrarea armonioasă a vegetației în peisajul urban.

De asemenea, se propun pentru tăiere/ relocare 10 arbori existenți, datorită inserării pistei velo. În cazul în care acest lucru este posibil, se va încerca relocarea arborilor propuși pentru tăiere, analizându-se caz cu caz fiecare arbore din amplasament și se va decide de către Beneficiar, împreună cu antreprenorul și proiectantul lucrării care este soluția optimă pentru fiecare arbore, primând opțiunea salvării sau relocării acestora.

Se propune plantarea a 345 arbori de-a lungul pistei velo. Arborii propuși sunt plantați sub formă de aliniament pluri-specie, pentru a crea o imagine cromatică dinamică a străzii.

Din punct de vedere al mobilierului urban se propun rasteluri și totemuri numărare bicicliști.

În prezent la nivelul municipiului Lugoj nu există nicio facilitate de închiriere a unei biciclete. Prin proiect se propune operaționalizarea unei flote de 30 de biciclete, prevăzute cu sisteme de siguranță și monitorizare permanentă, acționate mecanic; amplasarea unor rastele de biciclete.

Au fost propuse 2 puncte de andocare: în zona Alexandru Mocioni și în zona Universității Europene Drăgan.

f) Surse de finanțare:

Fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituie conform legii.

ANEXA NR. 3 LA H.C.L.HR. 52 DIN 06.03.2025

Proiectant:
S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

Beneficiar:
MUNICIPIUL LUGOJ

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru pietoni și bicicliști în municipiul Lugoj, prin amenajarea, modernizarea și construirea de piste de biciclete și zone pietonale

Faza DTAC/PTE

conform HG907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)	
		lei	lei	lei	
CAPITOLUL 1					
Cheltuieli pentru obtinerea și amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00	
1.2	Amenajarea terenului	78,606.07	14,935.15	93,541.22	
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00	
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00	
	Relocare protejare utilitati (camine, apa-canal, gaz, etc.)	0.00	0.00	0.00	
Total capitol 1		78,606.07	14,935.15	93,541.22	
CAPITOLUL 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00	
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00	
CAPITOLUL 3					
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii	183,500.00	34,865.00	218,365.00	
3.1.1	Studii de teren	46,000.00	8,740.00	54,740.00	
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	
3.1.3	Alte studii specifice	137,500.00	26,125.00	163,625.00	
3.2	Documentații-suporți și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00	
3.3	Expertizare tehnică	26,000.00	4,940.00	30,940.00	
	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	
3.5	Proiectare	583,700.00	110,903.00	694,603.00	
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00	
	3.5.2 Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00	
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	158,400.00	30,096.00	188,496.00	
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	69,400.00	13,186.00	82,586.00	
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	45,000.00	8,550.00	53,550.00	
	3.5.6 Proiect tehnic și detaliu de execuție	310,900.00	59,071.00	369,971.00	
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	20,000.00	3,800.00	23,800.00	
3.7	Consultanță	377,100.00	71,649.00	448,749.00	
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	302,100.00	57,399.00	359,499.00	
3.7.2	Auditul financiar	75,000.00	14,250.00	89,250.00	
3.8	Asistență tehnică	483,755.06	91,913.47	575,668.53	
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	223,247.61	42,417.05	265,664.66	
3.8.1.1	3.8.1.1 perioada de execuție a lucrărilor	192,148.21	36,508.16	228,656.37	
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	31,099.40	5,908.89	37,008.29	
	3.8.2 Dirigenție de șantier	260,507.45	49,496.42	310,003.87	
Total capitol 3		1,674,055.06	318,070.47	1,992,125.53	
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	23,191,620.42	4,406,407.88	27,598,028.30	
4.1.1	Obiect 01 - Str. Ep. Dr. Ioan Balan	1,559,201.94	296,248.37	1,855,450.31	
4.1.2	Obiect 02 - Str. Bucegi	344,362.37	65,428.85	409,791.22	
4.1.3	Obiect 03 - Str. Buziasului	2,998,474.03	569,710.07	3,568,184.10	
4.1.4	Obiect 04 - Str. Caraiman	1,961,779.42	372,738.09	2,334,517.51	
4.1.5	Obiect 05 - Str. Caranbeșului	1,217,370.85	231,300.46	1,448,671.31	
4.1.6	Obiect 06 - Str. Closca	1,592,838.64	302,639.34	1,895,477.98	

Proiectant:
S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

Beneficiar:
MUNICIPIUL LUGOJ

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru pietoni și bicicliști în municipiul Lugoj, prin amenajarea, modernizarea și construirea de piste de biciclete și zone pietonale

Faza DTAC/PTE

conform HG907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
	4.1.7. Obiect 07 - Str. Crisan	761,750.34	144,732.56	906,482.90
	4.1.8. Obiect 08 - Str. V. V. Delamarina	936,735.04	177,979.66	1,114,714.70
	4.1.9. Obiect 09 - Str. Fagetului	3,508,555.60	666,625.56	4,175,181.16
	4.1.10. Obiect 10 - Str. Gheorghe Doja	1,345,601.28	255,664.24	1,601,265.52
	4.1.11. Obiect 11 - Str. Horia	1,590,570.64	302,208.42	1,892,779.06
	4.1.13. Obiect 13 - Str. Nicolae Titulescu	766,090.45	145,557.19	911,647.64
	4.1.14. Obiect 14 - Str. Padescului	295,677.49	56,178.72	351,856.21
	4.1.15. Obiect 15 - Str. Plopilor	435,110.14	82,670.93	517,781.07
	4.1.16. Obiect 16 - Str. Timisorii	686,004.08	130,340.78	816,344.86
	4.1.17. Obiect 17 - Str. Strandului	186,283.28	35,393.82	221,677.10
	4.1.18. Obiect 18 - Str. Tapiei	811,825.71	154,246.88	966,072.59
	4.1.19. Obiect 19 - Str. Tesatorilor	1,628,131.72	309,345.03	1,937,476.75
	4.1.20. Obiect 20 - Str. Timotei Popovici	565,257.40	107,398.91	672,656.31
	4.1.21. Obiect 21 - Sistem Bike-sharing	0.00	0.00	0.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	1,589.99	302.10	1,892.09
	4.2.1. Obiect 01 - Str. Ep. Dr. Ioan Balan	0.00	0.00	0.00
	4.2.2. Obiect 02 - Str. Bucegi	0.00	0.00	0.00
	4.2.3. Obiect 03 - Str. Buziasului	0.00	0.00	0.00
	4.2.4. Obiect 04 - Str. Caraiman	0.00	0.00	0.00
	4.2.5. Obiect 05 - Str. Caransebesului	0.00	0.00	0.00
	4.2.6. Obiect 06 - Str. Closca	0.00	0.00	0.00
	4.2.7. Obiect 07 - Str. Crisan	0.00	0.00	0.00
	4.2.8. Obiect 08 - Str. V. V. Delamarina	0.00	0.00	0.00
	4.2.9. Obiect 09 - Str. Fagetului	0.00	0.00	0.00
	4.2.10. Obiect 10 - Str. Gheorghe Doja	0.00	0.00	0.00
	4.2.11. Obiect 11 - Str. Horia	0.00	0.00	0.00
	4.2.13. Obiect 13 - Str. Nicolae Titulescu	0.00	0.00	0.00
	4.2.14. Obiect 14 - Str. Padescului	0.00	0.00	0.00
	4.2.15. Obiect 15 - Str. Plopilor	0.00	0.00	0.00
	4.2.16. Obiect 16 - Str. Timisorii	0.00	0.00	0.00
	4.2.17. Obiect 17 - Str. Strandului	0.00	0.00	0.00
	4.2.18. Obiect 18 - Str. Tapiei	0.00	0.00	0.00
	4.2.19. Obiect 19 - Str. Tesatorilor	0.00	0.00	0.00
	4.2.20. Obiect 20 - Str. Timotei Popovici	0.00	0.00	0.00
	4.2.21. Obiect 21 - Sistem Bike-sharing	1,589.99	302.10	1,892.09
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	15,900.00	3,021.00	18,921.00
	4.3.1. Obiect 01 - Str. Ep. Dr. Ioan Balan	0.00	0.00	0.00
	4.3.2. Obiect 02 - Str. Bucegi	0.00	0.00	0.00
	4.3.3. Obiect 03 - Str. Buziasului	0.00	0.00	0.00
	4.3.4. Obiect 04 - Str. Caraiman	0.00	0.00	0.00
	4.3.5. Obiect 05 - Str. Caransebesului	0.00	0.00	0.00
	4.3.6. Obiect 06 - Str. Closca	0.00	0.00	0.00
	4.3.7. Obiect 07 - Str. Crisan	0.00	0.00	0.00
	4.3.8. Obiect 08 - Str. V. V. Delamarina	0.00	0.00	0.00
	4.3.9. Obiect 09 - Str. Fagetului	0.00	0.00	0.00
	4.3.10. Obiect 10 - Str. Gheorghe Doja	0.00	0.00	0.00
	4.3.11. Obiect 11 - Str. Horia	0.00	0.00	0.00
	4.3.13. Obiect 13 - Str. Nicolae Titulescu	0.00	0.00	0.00
	4.3.14. Obiect 14 - Str. Padescului	0.00	0.00	0.00
	4.3.15. Obiect 15 - Str. Plopilor	0.00	0.00	0.00
	4.3.16. Obiect 16 - Str. Timisorii	0.00	0.00	0.00
	4.3.17. Obiect 17 - Str. Strandului	0.00	0.00	0.00
	4.3.18. Obiect 18 - Str. Tapiei	0.00	0.00	0.00
	4.3.19. Obiect 19 - Str. Tesatorilor	0.00	0.00	0.00
	4.3.20. Obiect 20 - Str. Timotei Popovici	0.00	0.00	0.00
	4.3.21. Obiect 21 - Sistem Bike-sharing	15,900.00	3,021.00	18,921.00

Proiectant:
S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

Beneficiar:
MUNICIPIUL LUGOJ

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru pietoni și bicicliști în municipiul Lugoj, prin amenajarea, modernizarea și construirea de piste de biciclete și zone pietonale

Faza DTAC/PTE

conform HG907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	305,040.00	57,957.60	362,997.60
4.4.1	Obiect 01 - Str. Ep. Dr. Ioan Balan	0.00	0.00	0.00
4.4.2	Obiect 02 - Str. Bucegi	0.00	0.00	0.00
4.4.3	Obiect 03 - Str. Buziasului	0.00	0.00	0.00
4.4.4	Obiect 04 - Str. Caraiman	0.00	0.00	0.00
4.4.5	Obiect 05 - Str. Caransebesului	0.00	0.00	0.00
4.4.6	Obiect 06 - Str. Closca	0.00	0.00	0.00
4.4.7	Obiect 07 - Str. Crisan	0.00	0.00	0.00
4.4.8	Obiect 08 - Str. V. V. Delamarina	0.00	0.00	0.00
4.4.9	Obiect 09 - Str. Fagetului	0.00	0.00	0.00
4.4.10	Obiect 10 - Str. Gheorghe Doja	0.00	0.00	0.00
4.4.11	Obiect 11 - Str. Horia	0.00	0.00	0.00
4.4.13	Obiect 13 - Str. Nicolae Titulescu	0.00	0.00	0.00
4.4.14	Obiect 14 - Str. Padesului	0.00	0.00	0.00
4.4.15	Obiect 15 - Str. Plopilor	0.00	0.00	0.00
4.4.16	Obiect 16 - Str. Timisorii	0.00	0.00	0.00
4.4.17	Obiect 17 - Str. Strandului	0.00	0.00	0.00
4.4.18	Obiect 18 - Str. Tapiet	0.00	0.00	0.00
4.4.19	Obiect 19 - Str. Tesatorilor	0.00	0.00	0.00
4.4.20	Obiect 20 - Str. Timotei Popovici	0.00	0.00	0.00
4.4.21	Obiect 21 - Sistem Bike-sharing	305,040.00	57,957.60	362,997.60
4.5	Dotări	1,048,501.74	199,215.33	1,247,717.07
4.5.1	Obiect 01 - Str. Ep. Dr. Ioan Balan	256,023.30	48,644.43	304,667.73
4.5.2	Obiect 02 - Str. Bucegi	0.00	0.00	0.00
4.5.3	Obiect 03 - Str. Buziasului	0.00	0.00	0.00
4.5.4	Obiect 04 - Str. Caraiman	257,307.96	48,888.51	306,196.47
4.5.5	Obiect 05 - Str. Caransebesului	7,707.96	1,464.51	9,172.47
4.5.6	Obiect 06 - Str. Closca	7,707.96	1,464.51	9,172.47
4.5.7	Obiect 07 - Str. Crisan	0.00	0.00	0.00
4.5.8	Obiect 08 - Str. V. V. Delamarina	7,707.96	1,464.51	9,172.47
4.5.9	Obiect 09 - Str. Fagetului	256,023.30	48,644.43	304,667.73
4.5.10	Obiect 10 - Str. Gheorghe Doja	0.00	0.00	0.00
4.5.11	Obiect 11 - Str. Horia	0.00	0.00	0.00
4.5.13	Obiect 13 - Str. Nicolae Titulescu	0.00	0.00	0.00
4.5.14	Obiect 14 - Str. Padesului	0.00	0.00	0.00
4.5.15	Obiect 15 - Str. Plopilor	0.00	0.00	0.00
4.5.16	Obiect 16 - Str. Timisorii	256,023.30	48,644.43	304,667.73
4.5.17	Obiect 17 - Str. Strandului	0.00	0.00	0.00
4.5.18	Obiect 18 - Str. Tapiet	0.00	0.00	0.00
4.5.19	Obiect 19 - Str. Tesatorilor	0.00	0.00	0.00
4.5.20	Obiect 20 - Str. Timotei Popovici	0.00	0.00	0.00
4.5.21	Obiect 21 - Sistem Bike-sharing	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	81,000.00	15,390.00	96,390.00
4.6.1	Obiect 01 - Str. Ep. Dr. Ioan Balan	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Obiect 02 - Str. Bucegi	0.00	0.00	0.00
4.6.3	Obiect 03 - Str. Buziasului	0.00	0.00	0.00
4.6.4	Obiect 04 - Str. Caraiman	0.00	0.00	0.00
4.6.5	Obiect 05 - Str. Caransebesului	0.00	0.00	0.00
4.6.6	Obiect 06 - Str. Closca	0.00	0.00	0.00
4.6.7	Obiect 07 - Str. Crisan	0.00	0.00	0.00
4.6.8	Obiect 08 - Str. V. V. Delamarina	0.00	0.00	0.00
4.6.9	Obiect 09 - Str. Fagetului	0.00	0.00	0.00
4.6.10	Obiect 10 - Str. Gheorghe Doja	0.00	0.00	0.00
4.6.11	Obiect 11 - Str. Horia	0.00	0.00	0.00
4.6.13	Obiect 13 - Str. Nicolae Titulescu	0.00	0.00	0.00
4.6.14	Obiect 14 - Str. Padesului	0.00	0.00	0.00
4.6.15	Obiect 15 - Str. Plopilor	0.00	0.00	0.00

Proiectant:
S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

Beneficiar:
MUNICIPIUL LUGOJ

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru pietoni și bicicliști în municipiu Lugoj, prin amenajarea, modernizarea și construirea de piste de biciclete și zone pietonale

Faza DTAC/PTE

conform HG907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	4.6.16. Obiect 16 - Str. Timisorii	0.00	0.00	0.00
	4.6.17. Obiect 17 - Str. Strandului	0.00	0.00	0.00
	4.6.18. Obiect 18 - Str. Tapiei	0.00	0.00	0.00
	4.6.19. Obiect 19 - Str. Tesatorilor	0.00	0.00	0.00
	4.6.20. Obiect 19- Str. Timotei Popovici	0.00	0.00	0.00
	4.6.21. Obiect 21 - Sistem Bike-sharing	81,000.00	15,390.00	96,390.00
Total capitol 4		24,643,652.15	4,682,293.91	29,325,946.06
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de şantier	517,667.76	98,356.87	616,024.63
	5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de şantier	414,134.21	78,685.50	492,819.71
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării şantierului	103,533.55	19,671.37	123,204.92
5.2	Comisiaone, cote, taxe, costul creditului	299,419.70	7,386.11	306,805.81
	5.2.1 Comisiaonele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	118,429.75	0.00	118,429.75
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	23,685.95	0.00	23,685.95
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	118,429.75	0.00	118,429.75
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	38,874.25	7,386.11	46,260.36
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	730,133.60	138,725.38	868,858.98
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	100,000.00	19,000.00	119,000.00
Total capitol 5		1,647,221.05	263,468.36	1,910,689.41
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0.00	0.00	0.00
Total capitol 7		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		28,043,534.33	5,278,767.89	33,322,302.22
din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		23,685,950.69	4,500,330.63	28,186,281.32

În prețuri la Luna aprilie 2024; 1 euro = 4.9702 Lei

Întocmit:
Proiectant:



26.02.2025